

Značaj sezonske efikasnosti

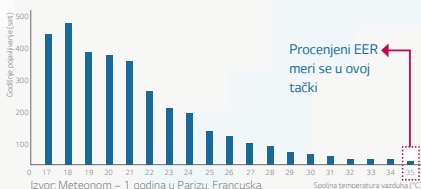
Očekuje se da se u bliskoj budućnosti sezonska efikasnost smatra efikasnijim, tačnijim načinom merenja stvarne efikasnosti proizvoda za klimatizaciju. Klase EER i COP (odnos energetske efikasnosti i učinka) do danas su bile dva najčešća koeficijenta kada je u pitanju merenje efikasnosti. Proizvođači iz oblasti grejanja, ventilacije i klimatizacije (KGH) bili su usredsređeni na povećanje ove dve vrednosti kako bi obezbedili poboljšanje efikasnosti rada uređaja.

Međutim, procenjen EER ili procenjen COP ima ograničenu vrednost, zato što oni mere samo ulaznu snagu u poređenju sa izlaznom snagom pod određenim uslovima. Nasuprot tome, sezonska efikasnost, koja je zasnovana na EUROVENT standardima, obezbeđuje realnije određivanje učinka. Ovaj sistem meri odnos izlaza hlađenja i potrošnje energije tokom

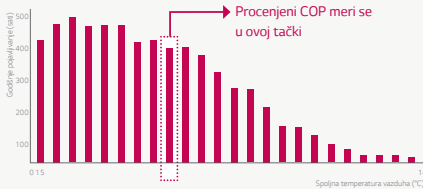
trajanja godišnjeg doba, uzimajući u obzir promene temperature kako bi se dobila veća preciznost.

Sistem KGH obično radi 98% vremena pod delimičnim opterećenjem, koje je najčešće između 40-80% od maksimalne izlazne snage. To znači da uprkos tome što su EER i COP povoljno ocenjeni, ako efikasnost delimičnog opterećenja nije na odgovarajući način ispitana, nisu zagarantovani smanjeni troškovi rada. EUROVENT nudi sezonsku efikasnost kao standardnu meru efikasnosti koja uključuje i efikasnost delimičnog opterećenja kao i ove dve uobičajene klase, zajedno sa ESEER. Zato, da bi se uporedila i utvrdila radna efikasnost VRF rešenja, mora se pažljivo proveriti sezonska efikasnost, kao i EER i COP klase.

Radni sati za hlađenje



Radni sati za grejanje



Svetska prva klasa u sezonskoj efikasnosti

LG je neprekidno usmeravao većinu svojih kapaciteta na povećanje sezonske efikasnosti koja predstavlja tačniji indikator efikasnosti delimičnog opterećenja, kao i na poboljšanje vrednosti procenjenih EER i COP. Kao rezultat opsežnih napora odeljenja za istraživanje i razvoj, MULTI V IV može da obezbedi i do prosečno 41% više ulazne snage na godišnjem nivou u poređenju sa prethodnim modelom, MULTI V III.

